

درایو های مخصوص کنترل آسانسور سری LX

4.0KW ~ 30KW

مشخصات فنی درایوهای سری LX



امکان تغذیه با ولتاژ DC و ولتاژ باتری 60V جهت سیستم نجات اضطراری در توانهای 7.5KW ، 11KW و 15KW

ورودی و خروجی دستگاه

- محدوده ولتاژ ورودی: $380V \pm 15\%$
- محدوده فرکانس ورودی: 47~63Hz
- محدوده ولتاژ خروجی: صفر تا ولتاژ نامی ورودی
- محدوده فرکانس خروجی: 0~400Hz
- دارای سوئیچ ترمز داخلی تا 15kw

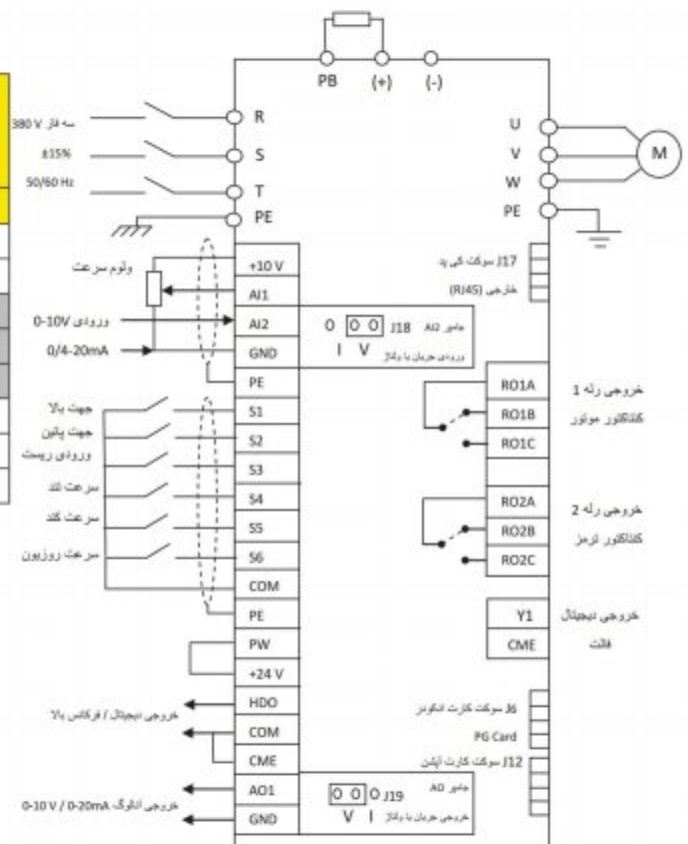
مشخصه I/O کنترل

- ورودیهای دیجیتال قابل برنامه ریزی: ۶ ورودی دیجیتال بصورت ON/OFF ، ۴ ورودی دیگر توسط کارت آپشن می تواند اضافه می شود.
- ورودیهای آنالوگ: یک ورودی آنالوگ 1 (AI1) (0~10V) و یک ورودی آنالوگ 2 (AI2) 0~10V یا 0~20mA
- خروجی رله: دو رله خروجی و با کارت آپشن یک رله اضافه می شود.
- خروجی دیجیتال: یک خروجی ترانزیستوری open collector یا پالسی سرعت بالا و با کارت آپشن یک خروجی دیگر اضافه می شود.
- خروجی آنالوگ: یک خروجی آنالوگ 0~10V یا 0.4~20mA و با کارت آپشن یکی خروجی دیگر اضافه میشود
- خروجی مد باس RS485 با کارت آپشن

توابع کنترل اصلی

- مد کنترل: بصورت کنترل برداری با فیدبک انکودر (VC) و بدون فیدبک (SVC) و مد کنترل V/F
- ظرفیت اضافه جریان: ۶۰ ثانیه با ۱۵۰٪ اضافه جریان ویا ۱۰ ثانیه با ۱۸۰٪ اضافه جریان
- گشتاور راه اندازی: مد SVC با ۱۵۰٪ اضافه گشتاور در فرکانس 0.5Hz ودر مد VC با ۱۸۰٪ اضافه گشتاور در فرکانس صفر
- محدوده تنظیم سرعت: مد SVC با نسبت ۱:۱۰۰ ودر مد VC با نسبت ۱:۱۰۰۰
- دقت دور $\pm 0.5\%$ در سرعت حداکثر مد SVC و دقت $\pm 0.02\%$ در مد VC
- فرکانس Carrier: 1kHz ~ 16.0kHz
- رفرنس سرعت: کی پد، ورودی آنالوگ، ارتباط سریال، سرعت چند پله ای
- مد کنترل آسانسور: کنترل نرمال، کنترل سرویس یا روزیون، کنترل نجات اضطراری یا Evacuation و و شتاب کاهش سریع
- منحنی شتاب S شکل
- امکان تنظیم هشت حالت سرعت مختلف با ورودیهای دیجیتال
- امکان تنظیم سرعت روزیون و شتاب های مستقل افزایشده و کاهشده برای این سرعت
- دارای پارامترهای مستقل مد نجات اضطراری یا Evacuation
- امکان تنظیم سرعت مستقل نجات اضطراری و شتاب های مستقل افزایشده و کاهشده برای این سرعت
- امکان تنظیم شتاب های سریع مستقل افزایشده و کاهشده برای شرایط برخورد به سوئیچ های حفاظتی بالا و پائین
- اتوتیونینگ و تنظیم اتوماتیک مشخصات پارامترهای الکتریکی موتور جهت مد کنترل برداری در دو حالت سکون وچرخش موتور
- کنترل کنتاکتور موتور و کنترل کنتاکتور ترمز مکانیکی
- جبران سازی گشتاور راه اندازی متناسب با وزن کابین آسانسور
- کلید QUICK روی پانل قابل برنامه ریزی
- تابع تنظیم ولتاژ (AVR) به هنگام تغییرات ولتاژ ورودی
- کنترل حلقه بسته با کارت انکودر جهت موتورهای آسنکرون و سنکرون
- ۳۰ نوع فالت شامل اضافه جریان، اضافه بار، اضافه ولتاژ، کاهش ولتاژ، اضافه دما، خطای فاز، اتصال کوتاه وغیره

مدل	توان دستگاه (kW)	جریان ورودی (A)	جریان خروجی (A)	فریم	طول	عرض	عقب
دستگاه های سه فاز 380 ولت							
3AC 380V ±15%							
LX - 4K0-N-00	4.0	10	9	A	290	163	194
LX - 5K5-N-00	5.5	15	13	A	290	163	194
LX - 7K5-N-00	7.5	20	17	B	370	230	206
LX - 11K0-N-00	11	26	25	B	370	230	206
LX - 15K0-N-00	15	35	32	B	370	230	206
LX - 18K5-N-00	18	38	37	C	469.5	290.5	228.5
LX - 22K0-N-00	22	46	45	C	469.5	290.5	228.5
LX - 30K0-N-00	30	62	60	C	469.5	290.5	228.5



کاربرد درایو های LX

درایوهای LX بر روی انواع سیستمهای آسانسور و پله برقی قابل نصب می باشند. و بصورت Open loop و Closed loop استفاده می گردند.

این درایو برای آسانسورهای تا سرعت 2m/s مناسب می باشند.

درایو LX با انواع موتورهای آسانسور موجود در بازار سازگار می باشد و محدودیت خاصی در نوع موتور وجود ندارد.

سیستم نجات اضطراری درایو LX با ولتاژ باطری 60V کار می کند و هنگام قطع برق بصورت اتوماتیک کابین آسانسور را تا سر طبقه حرکت می دهد.