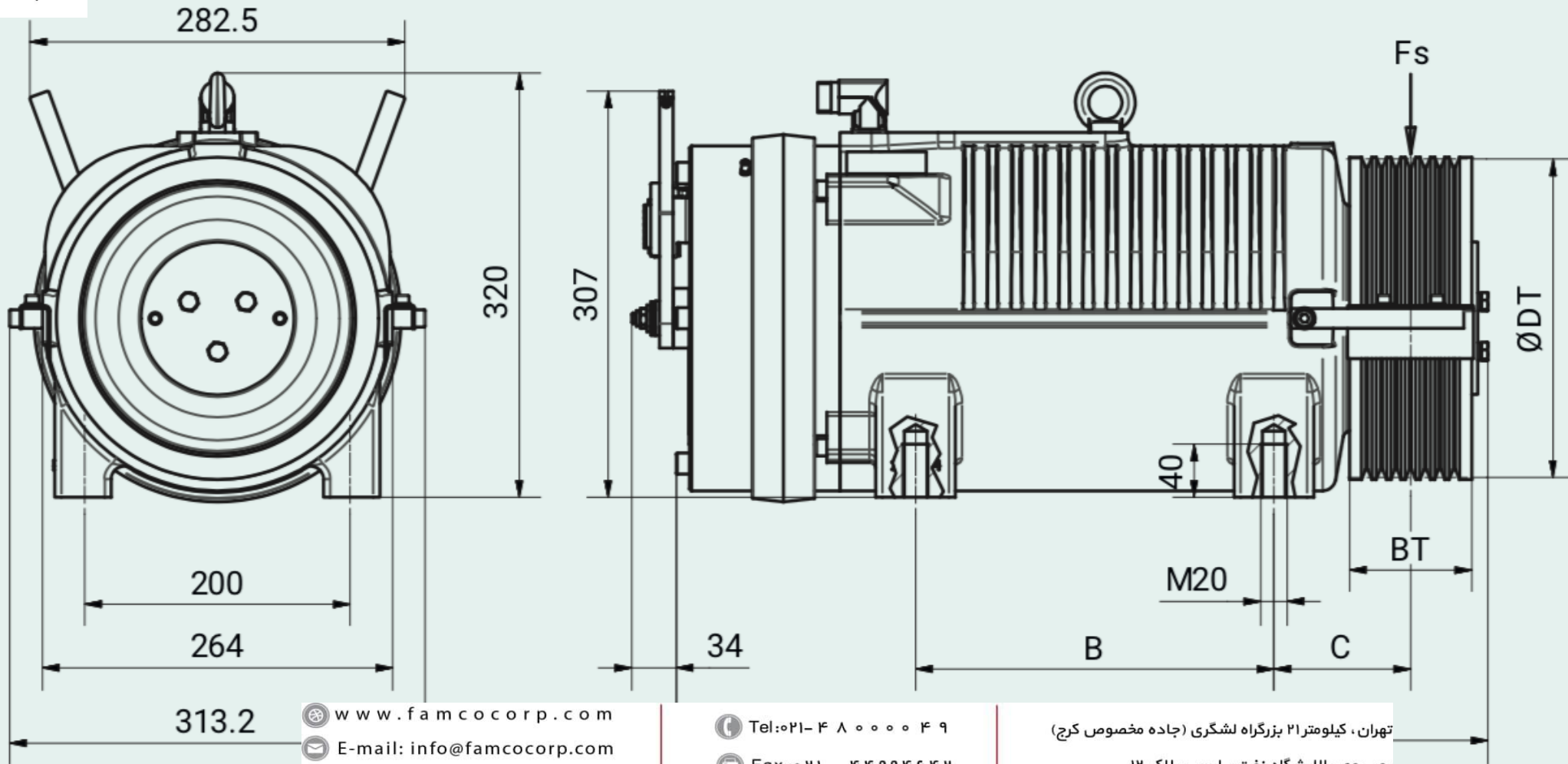


motor type	WSG-SF.1				WSG-SF.2				WSG-SF.3				WSG-SF.4			
------------	----------	--	--	--	----------	--	--	--	----------	--	--	--	----------	--	--	--

torque (S3-40%) $M_N$ [Nm]	140				180				240				340				
max. torque $M_{max}$ [Nm]	250				320				430				610				
brake torque $M_{br}$ [Nm]	2 x 150 / (2 x 225)				2 x 225				2 x 280				2 x 450				
traction sheave $D_T$ [mm]	160	210	240		160	210	240		160	210	240	320		160	210	240	320
for loads up to $Q$ [kg]	500	375	320		675	500	450		1,000	750	630	500		1,500	1,250	1,000	800

suspension table applies for 2 : 1

$v$ [ms]	$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$	
	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]
0.5	1.75	5.0	1.3	5.0	1.2	5.0	2.3	6.5	1.7	6.5	1.5	6.5	3.0	9.0	2.3	7.0	2.0	7.0	1.5	7.0	4.2	12.0	3.2	10.0	2.8	10.0	2.1	10.0
0.63	2.2	7.5	1.7	5.0	1.5	5.0	2.8	9.0	2.2	6.5	1.9	6.5	3.8	12.0	2.9	9.0	2.5	9.0	1.9	7.0	5.4	17.0	4.1	12.0	3.6	12.0	2.7	10.0
1.0	3.5	9.0	2.7	7.5	2.3	7.5	4.5	11.5	3.4	9.0	3.0	9.0	6.0	15.0	4.6	12.0	4.0	12.0	3.0	9.0	8.5	20.5	6.5	17.0	5.7	17.0	4.2	12.0
1.6	-	-	4.3	11.0	3.7	9.0	-	-	5.5	14.0	4.8	11.5	-	-	7.3	17.5	6.4	15.0	4.8	12.0	-	-	10.4	26.0	9.1	20.5	6.8	17.0
2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



www.famcocorp.com

E-mail: info@famcocorp.com

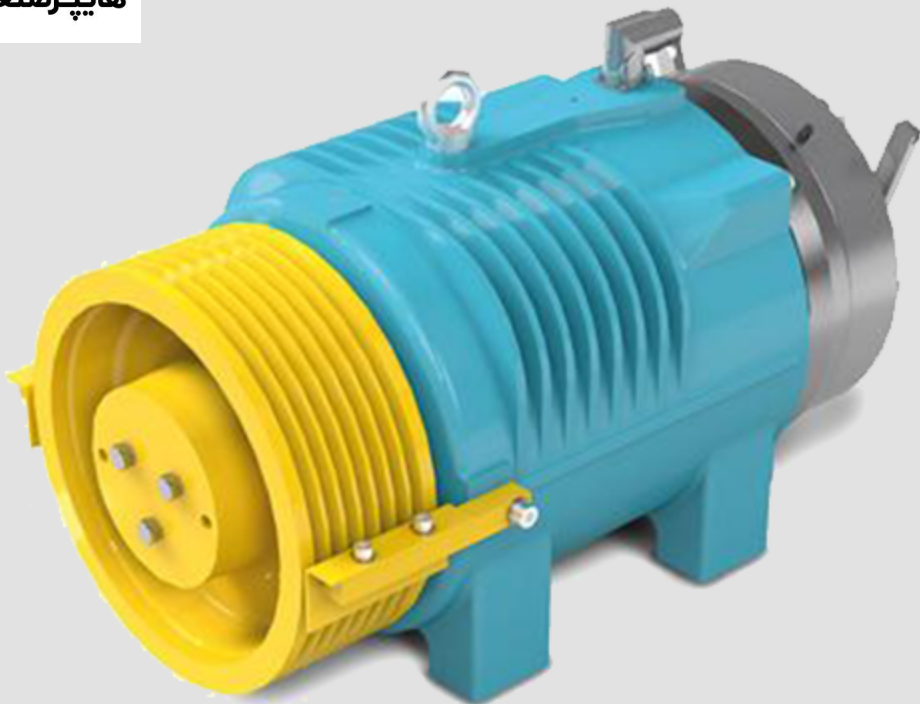
@famco\_group

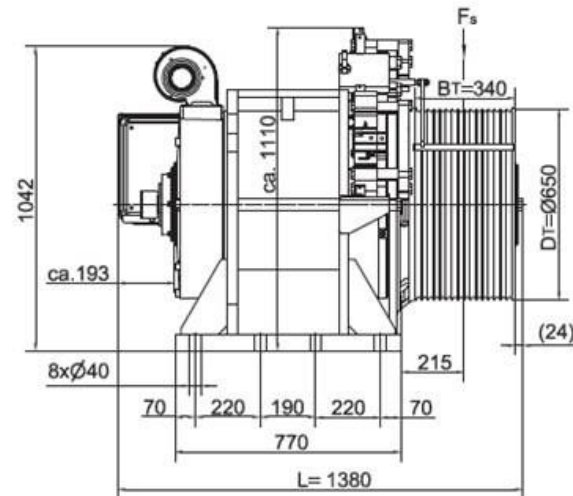
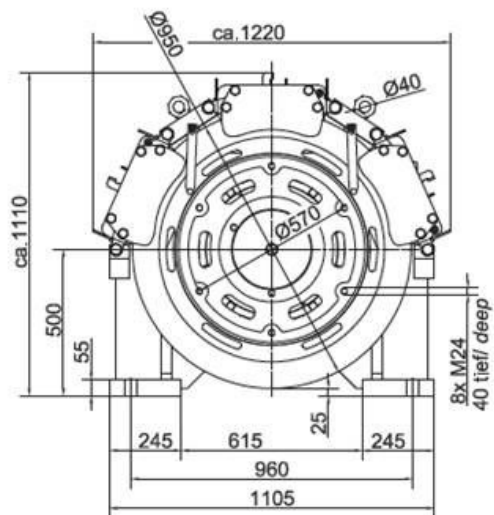
Tel: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۰۴۹

Fax: ۰۲۱-۴۴۹۹۴۶۴۲

تهران، کیلومتر ۲۱ بزرگراه لشگری (جاده مخصوص کرج)

روبروی پالایشگاه نفت پارس، پلاک ۱۲





Motor / motor		WSG / WGG-29.1	WSG / WGG-29.2	WSG / WGG-29.3						
Drehmoment / torque S1 (S3-40%)	$M_N$ [Nm]	2400 (3800)	3100 (4900)	4000 (6300)						
Maximaldrehmoment / max. torque	$M_{max}$ [Nm]	7000	9000	11600						
Bremsmoment / braking torque	$M_B$ [Nm]	2x / 3x 4600	2x / 3x 4600	3 x 4600						
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	650								
für Nennlasten / for loads*	$Q$ [kg]	bis / upto 2750...3000	bis / upto 3200...4000	bis / upto 4000...5000						
Aufhängung / suspension		Tabelle gilt für / table applies for 2:1								
	$v$ [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ (S1) [kW]	$I_N$ (S1) [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ (S1) [kW]	$I_N$ (S1) [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ (S1) [kW]	$I_N$ (S1) [A]
Motorströme gelten für 500...620 V Zwischenkreisspannung	1,0	59	14,8	48	59	19,2	59	59	24,7	74
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	2,0	118	29,7	89	118	38,3	107	118	49,4	130
	3,0	176	44,2	120	176	57,1	153	176	73,7	208
	4,0	235	59,1	179	235	76,3	213	235	98,4	257
	5,0	294	73,9	212	294	95,4	265	294	123	345
zul. Achslast / perm. shaft load	$F_S$ [kN]	280		300		300				
Trägheitsmoment Motor / motor inertia	$J_M$ [kgm <sup>2</sup> ]	6,1		6,9		8,2				
Trägheitsmoment Treibscheibe / traction sheave inertia	$J_T$ [kgm <sup>2</sup> ]	42,7		42,7		42,7				
Masse / weight	$m$ [kg]									

**safety in motion™**

www.famcocorp.com

E-mail: info@famcocorp.com

@famco\_group

Tel: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۰۴۹

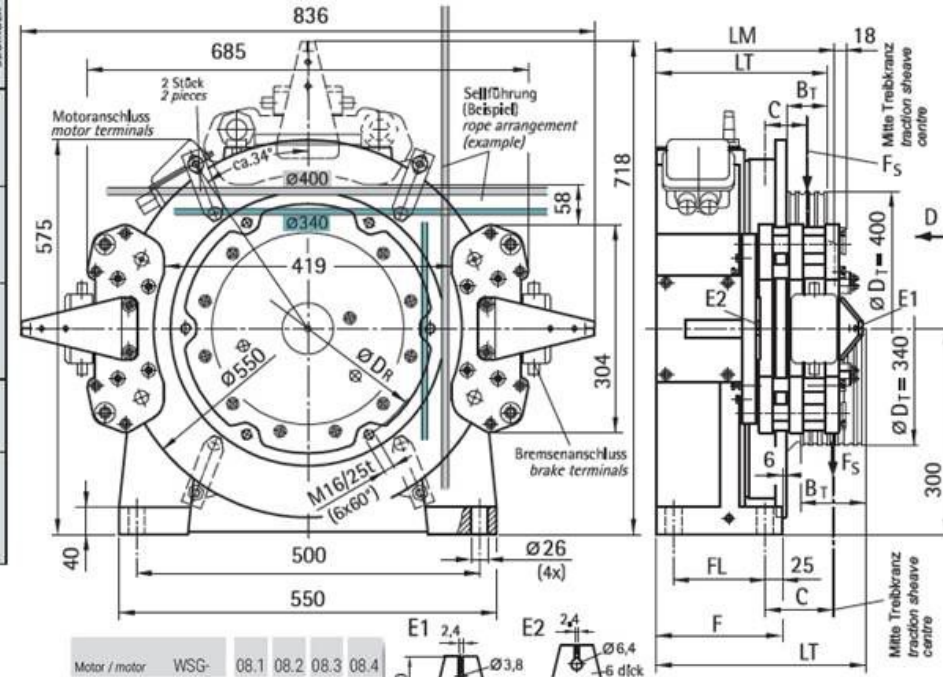
Fax: ۰۲۱-۴۴۹۹۴۶۴۲

تهران، کیلومتر ۲۱ بزرگراه لشگری (جاده مخصوص کرج)

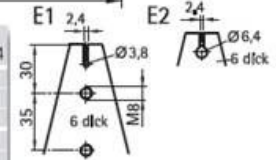
روبروی پالایشگاه نفت پارس، پلاک ۱۲



WSG-	→D Bremsen Anordnung arrangement	Kennung subindex
	rechts+links right+left	O
08.1 08.2 08.3	rechts+oben right+on top	R
	links+oben left+on top	L
08.4	3x	O
	3x	S

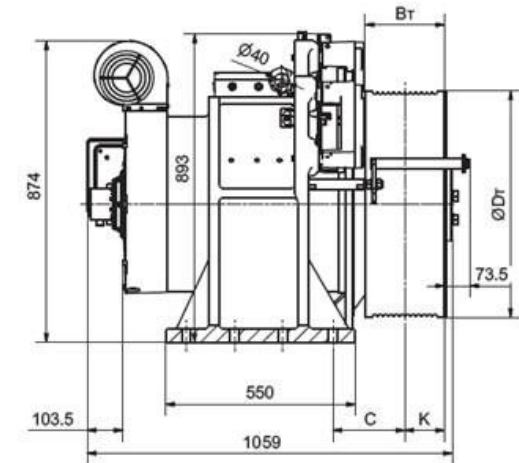
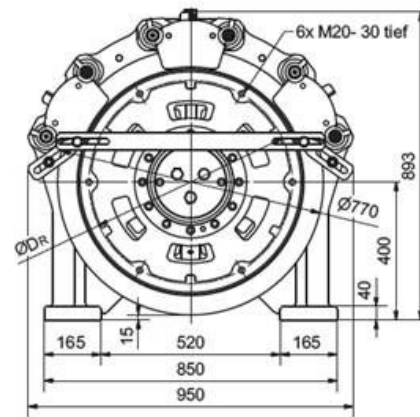


Motor / motor	WSG-	08.1	08.2	08.3	08.4
F		184	220	220	220
FL		134	170	170	170
LM		260	296	296	350
Masse / weight	$m_M$ [kg]	282	310	324	397
Trägheitsmoment inertia	$J_M$ [kgm <sup>2</sup> ]	2,8	3,0	3,2	3,3



Motor / motor	WSG-08.1			WSG-08.2			WSG-08.3			WSG-08.4						
Drehmoment / torque S3-40%, 240S/h	$M_N$ [Nm]	460			590			740			1100					
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	340	400	340	400	340	400	340	400	340	400	400				
für Nennlasten / for loads *)	Q [kg]	bis / up to 800		bis / up to 630		bis / up to 1000		bis / up to 850		bis / up to 1300		bis / up to 1150		bis / up to 1600		
Aufhängung / suspension	Tabelle gilt für / table applies for 2:1															
	v [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]
Motorströme gelten für 500...620V Zwischen- kreisspannung	0,6	67	3,2	12,0	60	2,9	12,0	67	4,1	14,8	60	3,7	14,8	67	5,2	18,5
	1,0	112	5,4	17,3	95	4,6	12,0	112	6,9	21,7	95	5,9	14,8	112	8,7	26,9
	1,25	140	6,7	17,3	119	5,7	17,3	140	8,6	21,7	119	7,4	21,7	140	10,8	26,9
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	1,6	180	8,7	19,8	153	7,4	17,3	180	11,1	25,7	153	9,5	21,7	180	13,9	31,6
	1,75	197	9,5	25,0	167	8,0	19,8	197	12,2	31,7	167	10,3	25,7	197	15,3	41,3
	2,0	225	10,8	25,0	190	9,2	25,0	225	13,9	31,7	190	11,7	31,7	225	17,4	41,3
	2,5			24,0	11,6	25,0			14,8	31,7		12,6	31,7	240	18,6	41,3

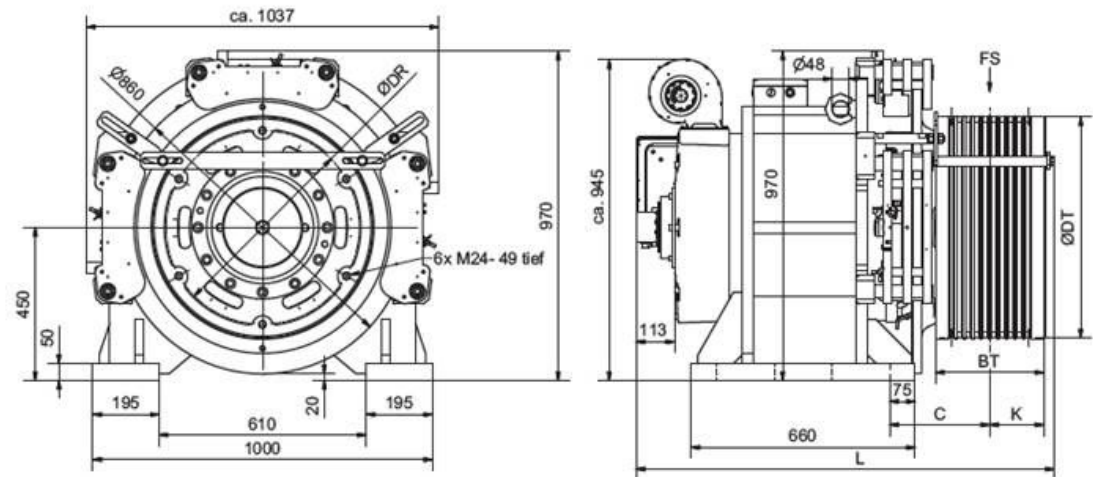
Treibscheibe / traction sheave	LT				Masse / weight $m_T$ [kg]	Trägheitsmoment inertia $J_T$ [kgm <sup>2</sup> ]	$F_S$ [kN]	
	WSG-						153	240
$\varnothing D_T$	$B_T$	C	08.1	08.2	08.3	08.4		
400 $D_R = 356$	60	61	250	286	286	-	16	0,47
	70	66	260	296	296	-	17	0,52
	82	72	272	308	308	-	18	0,57
	90	76	280	316	316	-	22	0,63
	124	147	-	-	-	404	32	0,82



Motor / motor	WSG-	21.2	21.3
Masse / weight	$m_M$ [kg]	920	1020
Trägheitsmoment / inertia	$J_M$ [kgm <sup>2</sup> ]	2,6	3,0

Motor / motor	WSG-21.2				WSG-21.3								
Drehmoment / torque S3 -40%	$M_M$ [Nm]				1950								
Maximalmoment / max. torque	$M_{max}$ [Nm]				3900								
Bremsmoment / braking torque	$M_B$ [Nm]				2x 1750 / 3x 1750								
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]		530		650		530		650				
für Nennlasten / for loads *)	Q [kg]		bis / up to 2000		bis / up to 1600		bis / up to 3000		bis / up to 2500				
Aufhängung / suspension	Tabelle gilt für / table applies for 2:1												
	v [m/s]	$n_M$ [rpm]	$P_M$ [kW]	$I_M$ [A]	$n_M$ [rpm]	$P_M$ [kW]	$I_M$ [A]	$n_M$ [rpm]	$P_M$ [kW]	$I_M$ [A]	$n_M$ [rpm]	$P_M$ [kW]	$I_M$ [A]
Motorströme gelten für 500...620V Zwischenkreisspannung	1,0	72	14,7	42	59	12,0	42	72	19,6	61	59	16,1	61
	1,6	115	23,5	65	94	19,2	53	115	31,3	98	94	25,6	75
	2,0	144	29,4	93	118	24,1	65	144	39,2	140	118	32,1	98
Motor currents applicable to 500...620V d.c. link voltage	2,5	180	36,8	93	147	30,0	93	180	49,0	140	147	40,0	140
	3,0	216	44,1	120	176	35,9	93	216	58,8	166	176	47,9	140
	4,0	288	58,8	140	235	48,0	120	288	78,4	196	235	64,0	166
	5,0				294	60,0	140				294	80,0	196

Treibscheibe / traction sheave	$\varnothing D_T$	$B_T$	C	K	$D_R$	Masse / weight $m_T$ [kg]	Trägheitsmoment / inertia $J_T$ [kgm <sup>2</sup> ]	$F_S$ [kN]
	530	195	223,5	97,5	475	206	11,1	140
	650	230	208,5	115	590	284	20,2	140
	610	230	218,5	115	550	248	16,2	140
						178	27,6	140



Motor / motor	WSG-	25.1	25.2
Masse / weight	$m_M$ [kg]	1448	1508
Trägheitsmoment / inertia	$J_M$ [kgm <sup>2</sup> ]	4,2	4,8

Motor / motor		WSG-25.1				WSG-25.2							
Drehmoment/torque S1 (S3-40%)	$M_N$ [Nm]	1750 (2765)				2200 (3475)							
Maximalmoment / max. torque	$M_{max}$ [Nm]	4850				6100							
Bremsmoment / braking torque	$M_B$ [Nm]	2x 2400 / 3x2400				2x 2400 / 3x2400							
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	530		650		530		650					
für Nennlasten / for loads *)	Q [kg]	bis / up to 3200		bis / up to 2500		bis / up to 4000		bis / up to 3200					
Aufhängung / suspension		Tabelle gilt für / table applies for 2:1											
	v [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]
Motorströme gelten für 500...620V Zwischenkreisspannung	1,0	72	13,2	36,5	59	10,8	36,5	72	16,6	45	59	13,6	45
	2,0	144	26,4	66	118	21,6	66	144	33,2	81	118	27,2	66
Motor currents applicable to 500...620V d.c. link voltage	3,0	216	39,6	103	176	32,3	80	216	49,8	120	176	40,5	91
	4,0	288	52,8	120	235	43,1	103	288	66,4	145	235	54,1	120
	5,0				294	53,9	120				294	67,7	145

Treibscheibe / traction sheave	$\varnothing D_T$	$B_T$	C	K	$D_R$	L		Masse/weight $m_T$ [kg]	Trägheitsmoment / inertia $J_T$ [kgm <sup>2</sup> ]	$F_S$ [kN]
						WSG-25.1	WSG-25.2			
	530	275	347	137,5	460	1271	1271	328	20,5	200
	650	320	294,5	160	570	1231	1231	417	31,8	200
	686	320	294,5	160	600	1231	1231	444	36,1	200

www.famcocorp.com

E-mail: info@famcocorp.com

@famco\_group

Tel: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۰۴۹

Fax: ۰۲۱-۴۴۹۹۴۶۴۲

تهران، کیلومتر ۲۱ بزرگراه لشگری (جاده مخصوص کرج)

روبروی پالایشگاه نفت پارس، پلاک ۱۲

## Motor type

### WSG-LF.1

### WSG-LF.2

### WSG-LF.3

### WSG-LF.S

torque (S3-40%)	$M_N$ [Nm]	900			1,200			1,650			1,850		
max. torque	$M_{max}$ [Nm]	1,800			2,400			3,300			3,700		
brake torque	$M_{br}$ [Nm]	2 x 1,200			2 x 1,500			2 x 2,050			2 x 2,050		
traction sheave	$D_T$ [mm]	400	480	520	400	480	520	400	480	520	400	480	520
for loads up to	Q [kg]	1,600	1,250	1,050	2,050	1,750	1,550	2,750	2,200	2,000	3,000	2,500	2,200

table applies for 2 : 1

v [ms]	$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$		$P_N$		$I_N$	
	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]	[kW]	[A]
0.63	5.7	17.5	4.7	17.5	4.4	17.5	7.6	22.5	6.3	22.5	5.8	22.5	10.4	31.0	8.7	31.0	8.0	31.0	11.7	34.0	9.7	34.0	9.0	34.0
1.0	9.0	24.5	7.5	24.5	6.9	24.5	12.0	32.0	10.0	32.0	9.2	32.0	16.5	43.0	13.7	43.0	12.7	43.0	18.5	49.5	15.4	49.5	14.2	49.5
1.6	14.4	42.0	12.0	33.0	11.1	33.0	19.2	52.0	16.0	42.0	14.8	42.0	26.4	65.0	22.0	53.0	20.3	53.0	29.6	82.0	24.7	66.0	22.8	66.0
2.0	18.0	58.0	15.0	42.0	13.8	42.0	24.0	72.0	20.0	52.0	18.5	52.0	33.0	86.5	27.5	65.0	25.4	65.0	37.0	89.0	30.8	82.0	28.5	82.0
2.5	22.5	64.0	18.7	58.0	17.3	58.0	30.0	79.0	25.0	72.0	23.1	72.0			34.4	86.5	31.7	86.5	46.2	106	38.5	89.0	35.6	89.0
3.0	27.0	72.0	22.5	64.0	20.8	58.0	36.0	87.0	30.0	79.0	27.7	72.0					38.1	86.5			46.2	106	42.7	106



## Motor type

## WSG-MF.1

## WSG-MF.2

## WSG-MF.3

torque (S3-40 %)  $M_N$  [Nm]

500

700

900

max. torque  $M_{max}$  [Nm]

950

1,330

1,710

brake torque  $M_{br}$  [Nm]

2 x 600

2 x 900

2 x 1,200

traction sheave  $D_T$  [mm]

240

270

320

400

270

320

400

320

400

for loads  $Q$  [kg]

up to 1,350

up to 1,275

up to 1,075

up to 850

up to 1,800

up to 1,350

up to 1,200

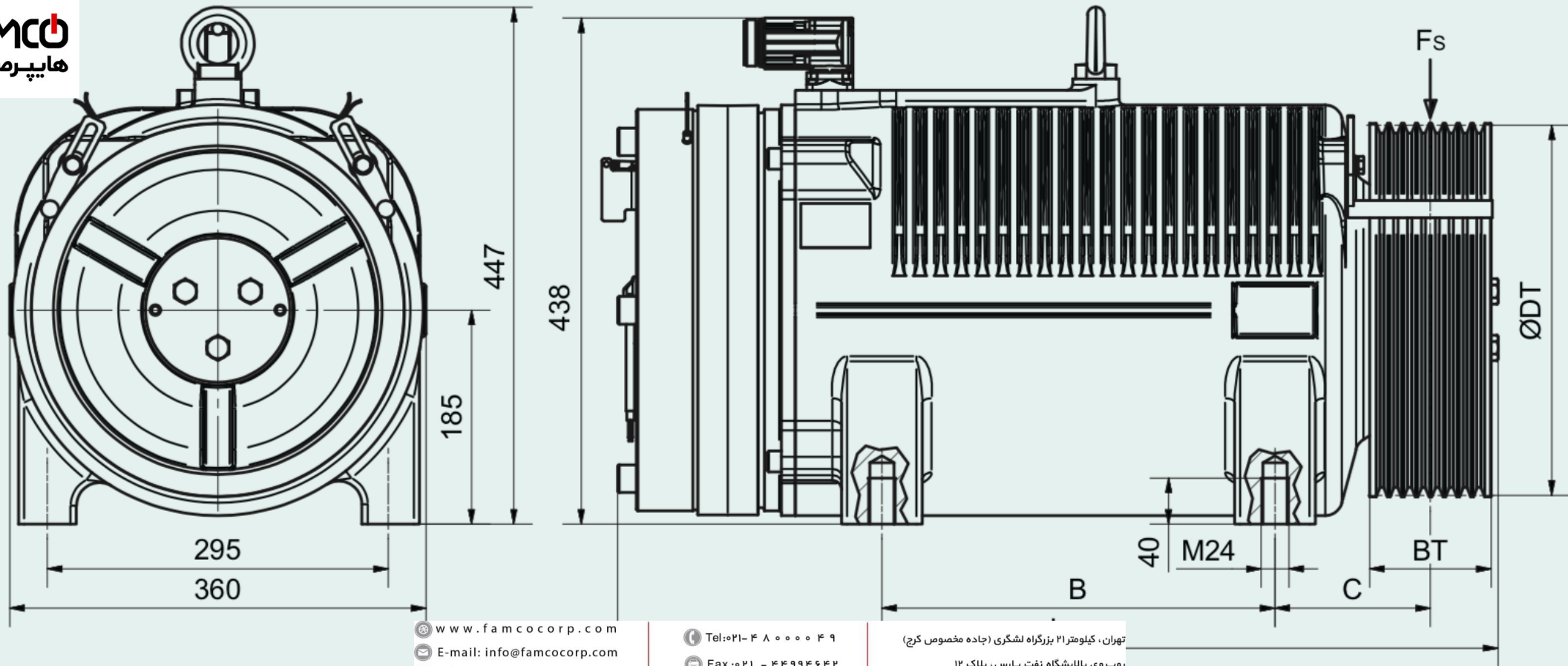
up to 1,800

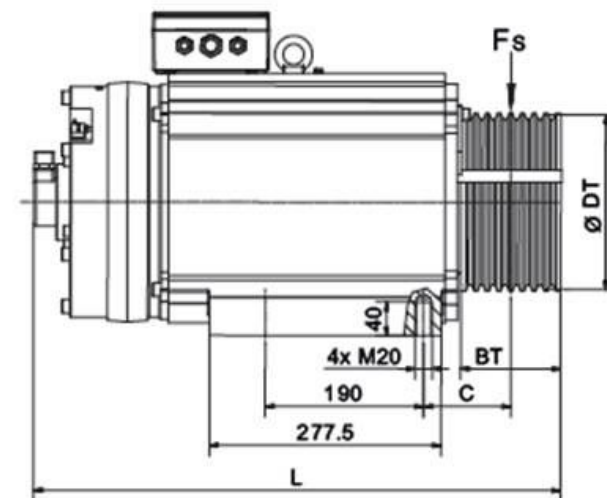
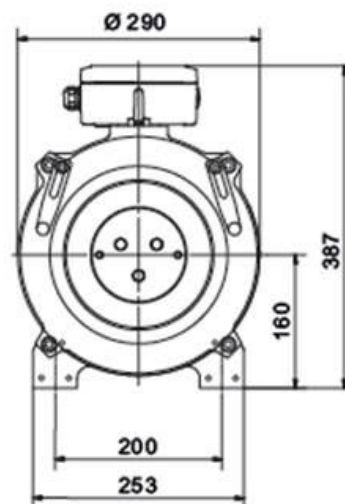
up to 1,600

suspension

table applies for 2 : 1

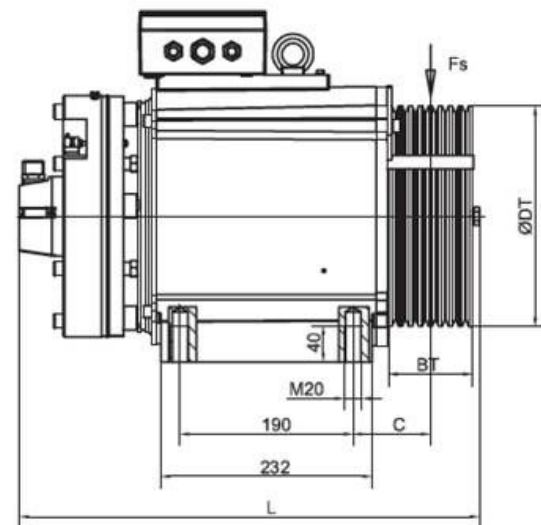
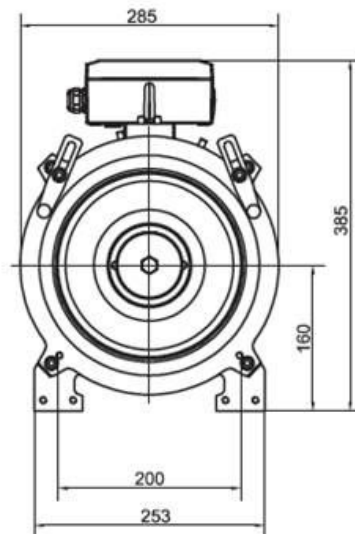
$v$ [ms]	$P_N$ [kW]		$I_N$ [A]		$P_N$ [kW]		$I_N$ [A]		$P_N$ [kW]		$I_N$ [A]		$P_N$ [kW]		$I_N$ [A]		$P_N$ [kW]		$I_N$ [A]	
	0.5	4.2	15.0	3.7	11.5	3.1	11.5	2.5	8.0	5.2	17.5	4.4	13.0	3.5	11.5	5.6	16.5	4.5	16.5	
0.63	5.2	15.0	4.7	15.0	3.9	11.5	3.1	11.5	6.5	17.5	5.5	17.5	4.4	13.0	7.1	21.0	5.7	16.5		
1.0	8.3	19.0	7.4	19.0	6.2	15.0	5.0	15.0	10.4	26.0	8.7	21.0	7.0	17.5	11.2	26.5	9.0	21.0		
1.6	13.3	28.0	11.9	28.0	10.0	22.0	8.0	19.0	16.6	35.0	14.0	31.5	11.2	26.0	18.0	40.0	14.4	32.0		
2.0															22.5	45.5	18.0	40.0		





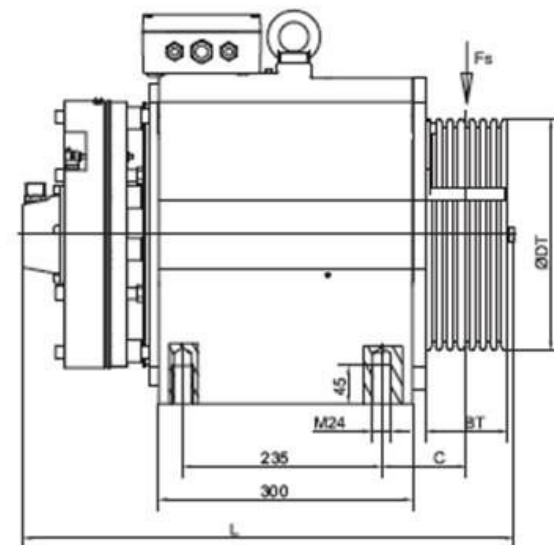
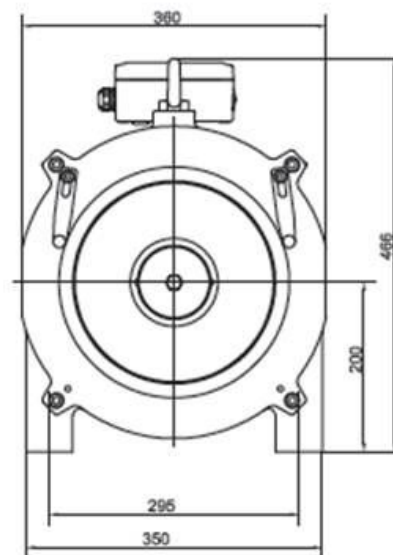
Motor / motor		WSG-S1.5								
Drehmoment / torque S3-40%, 240 S/h	$M_N$ [Nm]	332								
max. Drehmoment max. torque	$M_{max}$ [Nm]	750								
Drehmoment brake torque	$M_{br}$ [Nm]	2 x 450								
Treibrscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	160			210			240		
für Nennlasten / for loads *)	Q [kg]	bis / up to 1400			bis / up to 1200			bis / up to 900		
Tabelle gilt für / table applies for 2:1										
Aufhängung / suspension	v [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]
		0,5	119	4,1	10,5	91	3,1	9,5	80	2,8
Motorströme gelten für 500...620 V Zwischen- kreisspannung	0,63	150	5,2	13,0	115	4,0	10,5	100	3,5	10,5
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	1,0	239	8,3	19,5	182	6,3	14,5	159	5,5	13,0
	1,6	382	13,2	29,0	291	10,0	23,5	255	8,8	19,5
	2,0				364	12,6	29,0	318	11,0	23,5

Motor / motor	WSG-	S1.5				
	$\varnothing D_T$	160	210	240	320	400
	$B_T$	130	120	92	105	92
	L	659	633	614	627	614
	C	126,5	104,5	90,5	97	90,5
Masse / weight	$m_G$ [kg]	195	193	193	205	220
Trägheitsmoment inertia	$J_G$ [kgm <sup>2</sup> ]	0,26	0,30	0,33	0,62	1,26
Achskraft bis zu shaft loads up to	$F_S$ [kN]	24	26	26	26	26



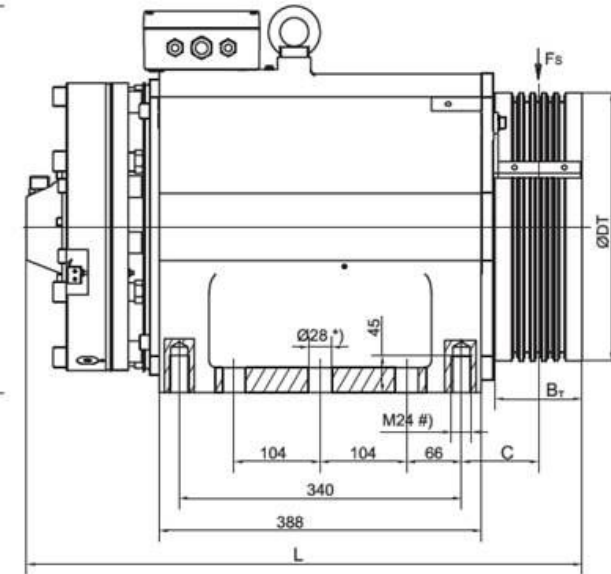
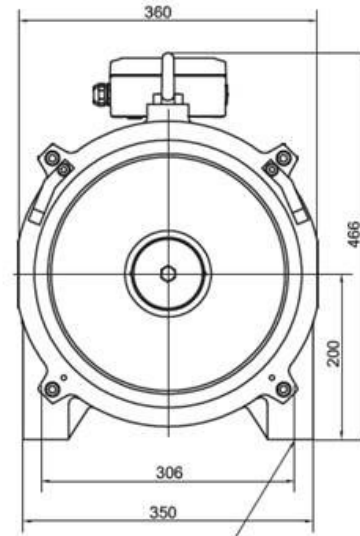
Motor / motor	WSG-S1.2										WSG-S1.3														
Drehmoment / torque S3-40%, 240 S/h	$M_N$ [Nm]	170										230													
max. Drehmoment max. torque	$M_{max}$ [Nm]	425										575													
Drehmoment brake torque	$M_{Br}$ [Nm]	2 x 280										2 x 280													
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	160	210	240	320						160	210	240	320											
für Nennlasten / for loads *)	Q [kg]	bis / up to 675	bis / up to 500	bis / up to 480	bis / up to 360	bis / up to 1000	bis / up to 750	bis / up to 630	bis / up to 480																
Aufhängung / suspension	Tabelle gilt für / table applies for 2:1																								
Motorströme gelten für 500...620 V Zwischen- kreisspannung	v [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]			
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	0,5	119	2,1	6,9	91	1,6	6,1	80	1,4	6,1	60	1,1	6,1	119	2,9	9,4	91	2,2	7,6	80	1,9	6,8	60	1,4	5,6
	0,63	150	2,7	8,0	115	2,0	6,9	100	1,8	6,1	75	1,3	6,1	150	3,6	10,4	115	2,8	9,4	100	2,4	7,6	75	1,8	6,8
	1,0	239	4,3	11,6	182	3,2	9,2	159	2,8	8,0	119	2,1	6,9	239	5,8	14,5	182	4,4	11,4	159	3,8	10,4	119	2,9	9,4
	1,6							255	4,5	11,6	191	3,4	9,2							255	6,1	14,5	191	4,6	11,4
	1,75										209	3,7	10,0										209	5,0	12,5

Motor / motor	WSG-	S1.2					S1.3				
$\varnothing D_T$		160	210	240	320	400	160	210	240	320	400
$B_T$		130	120	92	105	105	130	120	92	105	105
L		548	525	505	510	510	548	525	505	510	510
C		118,5	99	85	91,5	91,5	118,5	99	85	91,5	91,5
Masse / weight	$m_G$ [kg]	145,5	141	141	150	166	145,5	141	141	150	166
Trägheitsmoment inertia	$J_G$ [kgm <sup>2</sup> ]	0,16	0,19	0,21	0,43	1,02	0,19	0,22	0,24	0,46	1,05
Achskraft bis zu shaft loads up to	$F_S$ [kN]	16	20				16	20			



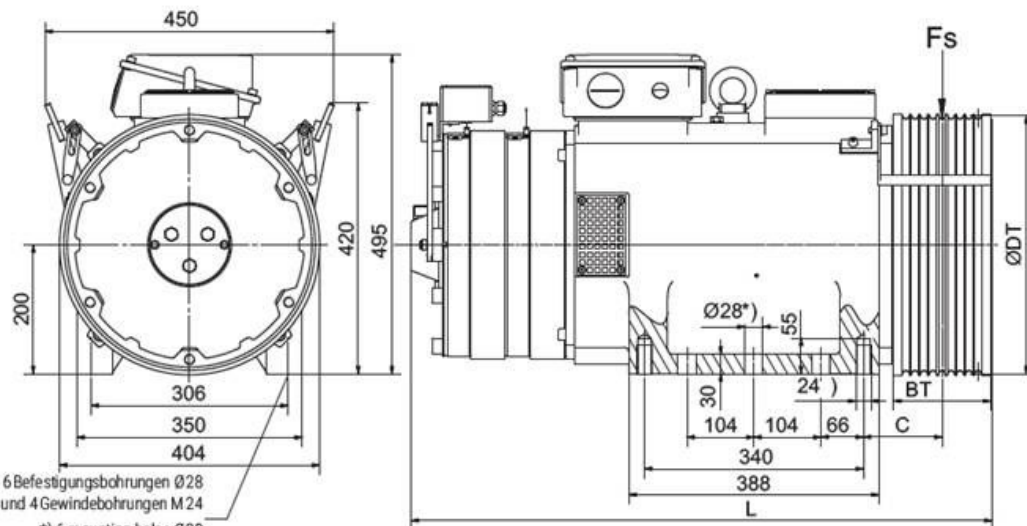
Motor / motor		WSG-S2.2											
Drehmoment / torque S3-40%, 240 S/h	$M_N$ [Nm]	500											
max. Drehmoment max. torque	$M_{max}$ [Nm]	1200											
Drehmoment brake torque	$M_{br}$ [Nm]	2 x 600											
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	240			270			320			400		
für Nennlasten / for loads *)	Q [kg]	bis / up to 1350			bis / up to 1200			bis / up to 1000			bis / up to 800		
Aufhängung / suspension		Tabelle gilt für / table applies for 2:1											
	v [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_H$ [rpm]	$P_H$ [kW]	$I_H$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_H$ [rpm]	$P_H$ [kW]	$I_H$ [A]
Motorströme gelten für 500...620 V Zwischenkreisspannung	0,5	80	4,2	13,0	71	3,7	11,5	60	3,1	10,0	48	2,5	9,0
	0,63	100	5,2	15,5	89	4,7	13,0	75	3,9	11,5	60	3,1	10,0
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	1,0	159	8,3	19,5	142	7,4	16,5	119	6,2	15,5	95	5,0	13,0
	1,6				226	11,8	26,0	191	10,0	22,5	153	8,0	19,5
	1,75							209	10,9	26,0	167	8,7	22,5
	2,0										191	10,0	22,5

Motor / motor	WSG-	S2.2							
		$\varnothing D_T$	160	240	270	320	400		
	$B_T$	105	95	120	95	120	105	120	105
	L	598	585	600	585	600	585	600	585
	C	112	100,5	113	100,5	113	105,5	113	105,5
Masse / weight	$m_G$ [kg]	270	275	278	278	281	284	290	303
Trägheitsmoment inertia	$J_G$ [kgm <sup>2</sup> ]	0,46	0,55	0,59	0,59	0,66	0,80	0,83	1,09
Achskraft bis zu shaft loads up to	$F_S$ [kN]	27	30	27	30	27	30	27	30



Motor / motor		WSG-S2.3					
Drehmoment / torque S3-40%, 240 S/h	$M_N$ [Nm]	700					
max. Drehmoment max. torque	$M_{max}$ [Nm]	1470					
Drehmoment brake torque	$M_{br}$ [Nm]	2 x 900					
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	320			400		
für Nennlasten / for loads **)	Q [kg]	bis / up to 1275			bis / up to 1050		
Aufhängung / suspension		Tabelle gilt für / table applies for 2:1					
	v [m/s]	$n_M$ [rpm]	$P_M$ [kW]	$I_M$ [A]	$n_M$ [rpm]	$P_M$ [kW]	$I_M$ [A]
Motorströme gelten für 500...620 V Zwischen- kreisspannung	0,5	60	4,4	12,5	48	3,5	12,5
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	0,63	75	5,5	15,0	60	4,4	12,5
	1,0	119	8,7	20,5	95	7,0	17,5
	1,6	191	14,0	30,0	153	11,2	25,5
	1,75	209	15,3	30,0	167	12,2	25,5
	2,0				191	14,0	30,0

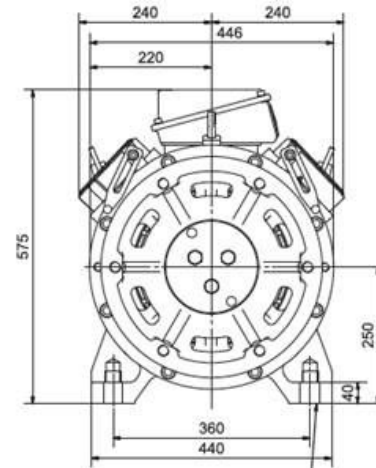
Motor / motor	WSG-	S2.3	
$\varnothing D_T$		320	400
$B_T$		105	120
L		673	688
C		93	100,5
Masse / weight	$m_G$ [kg]	345	347
Trägheitsmoment inertia	$J_G$ [kgm <sup>2</sup> ]	1,0	1,05
Achskraft bis zu shaft loads up to	$F_S$ [kN]	36	33



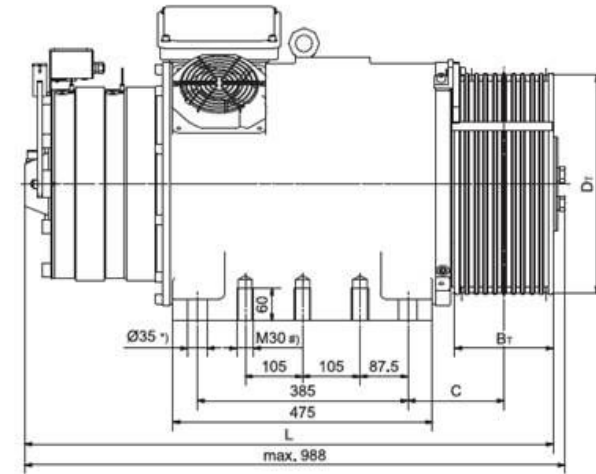
\*) 6 Befestigungsbohrungen Ø28  
#) und 4 Gewindebohrungen M24  
\*) 6 mounting holes Ø28  
#) and 4 threaded holes M24

Motor / motor		WSG-S2.4					
Drehmoment / torque S3-40%, 240 S/h	$M_N$ [Nm]	900					
max. Drehmoment max. torque	$M_{max}$ [Nm]	1700					
Drehmoment brake torque	$M_{br}$ [Nm]	2 x 1200					
Triebsscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	320			400		
für Nennlasten / for loads **)	Q [kg]	bis / up to 1600			bis / up to 1275		
Aufhängung / suspension		Tabelle gilt für / table applies for 2:1					
	v [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]
Motorströme gelten für 500...620 V Zwischen- kreisspannung	0,5	60	5,7	18,0	48	4,5	18,0
	0,63	75	7,1	21,0	60	5,7	18,0
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	1,0	119	11,2	29,5	95	9,0	24,5
	1,6	191	18,0	46,0	153	14,4	38,0
	1,75	209	19,7	46,0	167	15,7	38,0
	2,0				191	18,0	46,0

Motor / motor	WSG-	S2.4			
$\varnothing D_T$		320		400	
$B_T$		105	120	105	150
L		854	869	857	902
C		100	107	100	122
Masse / weight	$m_G$ [kg]	445	447	460	474
Trägheitsmoment inertia	$J_G$ [kgm <sup>2</sup> ]	1,03	1,06	1,62	2,06
Achskraft bis zu shaft loads up to	$F_S$ [kN]	45			



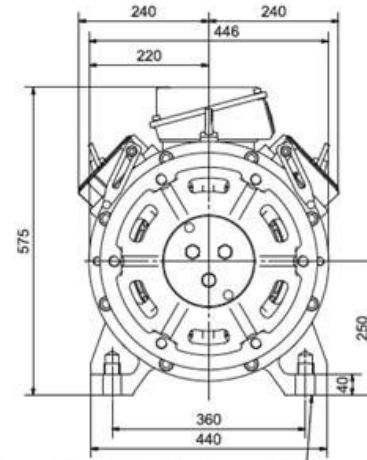
\*) 4 Befestigungsbohrungen Ø 35 und #) 6 Gewindebohrungen M 30  
 \*) 4 mounting holes Ø 35 and #) 6 threaded holes M 30



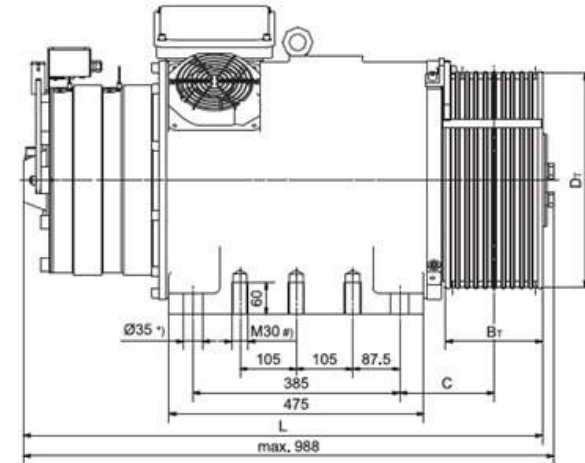
Motor / motor		WSG-S3.4											
Drehmoment / torque S3-40%, 240 S/h	$M_N$ [Nm]	900											
max. Drehmoment max. torque	$M_{max}$ [Nm]	1800											
Drehmoment brake torque	$M_{br}$ [Nm]	2 x 1200											
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	320	400			480			520				
für Nennlasten / for loads **)	Q [kg]	bis / up to 1600			bis / up to 1275			bis / up to 1050			bis / up to 950		
Aufhängung / suspension		Tabelle gilt für / table applies for 2:1											
	v [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]
Motorströme gelten für 500...620 V Zwischenkreisspannung	0,63	75	7,1	21,5	60	5,7	18,0	50	4,7	18,0	46	4,3	18,0
	1,0	119	11,2	30,0	95	9,0	25,5	80	7,5	25,5	73	6,9	21,5
	1,6	191	18,0	45,0	153	14,4	37,0	127	12,0	37,0	118	11,1	30,0
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	2,0	239	22,5	58,0	191	18,0	45,0	160	15,1	45,0	147	13,9	37,0
	2,5	298	28,1	68,0	239	22,5	58,0	200	18,8	58,0	184	17,3	45,0
	3,0				286	22,5	68,0	239	22,5	58,0	220	20,7	58,0
	3,5							279	26,3	68,0	257	24,2	68,0

Motor / motor	WSG-	S3.4			
$\varnothing D_T$		320	400	480	520
$B_T$		180	180	195	195
L		970	970	985	985
C		176	176	183,5	183,5
Masse / weight	$m_G$ [kg]	619	636	670	692
Trägheitsmoment inertia	$J_G$ [kgm <sup>2</sup> ]	1,7	2,6	4,6	6,4
Achskraft bis zu shaft loads up to	$F_S$ [kN]	63			





\*) 4 Befestigungsbohrungen Ø 35 und #) 6 Gewindebohrungen M 30  
\*) 4 mounting holes Ø 35 and #) 6 threaded holes M 30



Motor / motor		WSG-S3.6											
Drehmoment / torque S3-40%, 240 S/h	$M_N$ [Nm]	1650											
max. Drehmoment max. torque	$M_{max}$ [Nm]	3200											
Drehmoment brake torque	$M_{br}$ [Nm]	2 x 2065											
Treibscheibe / sheave	$\varnothing D_T$ [mm]	320			400			480			520		
für Nennlasten / for loads **)	Q [kg]	bis / up to 2750			bis / up to 2500			bis / up to 2000			bis / up to 1800		
Aufhängung / suspension		Tabelle gilt für / table applies for 2:1											
	v [m/s]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]	$n_N$ [rpm]	$P_N$ [kW]	$I_N$ [A]
Motorströme gelten für 500...620 V Zwischenkreisspannung	0,63	75	13,0	39,0	60	10,4	32,5	50	8,6	32,5	46	7,9	32,5
Motor currents applicable to 500...620 V d.c. link voltage	1,0	119	20,6	55,0	95	16,4	47,0	80	13,8	47,0	73	12,6	39,0
	1,6	191	33,0	85,5	153	26,4	72,0	127	21,9	72,0	118	20,4	55,0
	2,0	239	41,3	104,5	191	33,0	85,5	160	27,6	85,5	147	25,4	72,0
	2,5				239	41,3	104,5	200	34,6	104,5	184	31,8	85,5
	3,0							239	41,3	104,5	220	38,0	104,5

Motor / motor	WSG-	S3.6			
	$\varnothing D_T$	320	400	480	520
	$B_T$	180	180	195	195
	L	970	970	985	985
	C	176	176	183,5	183,5
Masse / weight	$m_G$ [kg]	699	716	750	772
Trägheitsmoment inertia	$J_G$ [kgm <sup>2</sup> ]	2,0	2,9	4,9	6,7
Achskraft bis zu shaft loads up to	$F_S$ [kN]	63			